

Nazwa i adres obiektu: **Rozbudowa drogi gminnej Gadomiec Chrzczany - Gadomiec Miłocięta wraz z rozbudową odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa – Łazy i rozbudową odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy**
Gmina Chorzele, powiat przasnyski, woj. mazowieckie
Kategoria obiektu – XXV, IV

Nazwa i adres
Inwestora: **Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele**
ul. Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele

Jednostka
projektowa: **Biuro Projektów Drogowo-Mostowych**
Tomasz Kowieszko
ul. Dęby 3/7, lok. 6, 04-308 Warszawa

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Część: **TOM 1 Projekt Zagospodarowania Terenu**

Numery ewidencyjne działek:

Jedn. ewid. Chorzele – obszar wiejski 142202_5

Obręb 16 Gadomiec Chrzczany dz. ewid. nr: 13, 12/1, 12/3, 10/1, 9, 7, 5/2, 4, 3, 2, 8, 23/1

Obręb 18 Gadomiec Peronie - dz. ewid. nr: 39, 38/1, 35, 34, 32, 37

Obręb 17 Gadomiec Miłocięta - dz. ewid. nr: 262, 268, 263, 265, 256, 255, 250, 249, 244, 243, 238, 237/2, 239, 237/1, 234, 231, 228, 225, 223, 218, 216, 124, 123, 115, 114, 113, 82, 77, 76, 64, 62, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 269, 51, 50, 49, 261, 260, 267, 264, 257, 254, 251, 248, 245, 242, 276, 236, 233, 230, 227, 221, 222, 214, 215/2, 210, 208, 183, 184, 126, 171, 169, 167, 165, 164, 152, 150, 148, 146, 144, 143, 140, 138, 137, 134, 133, 130, 129, 128, 127, 274, 125, 215/1, 209/1, 209/2, 174, 173

Obręb 12 Dąbrowa - dz. ewid. nr: 2274, 102, 103, 67/2, 64, 2273, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 48/2, 47, 46/2, 1, 20, 22, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 3, 34, 61, 65, 63, 150, 67/1, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 75, 76, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 123, 23

Obręb 11 Czarzaste Małe - dz. ewid. nr: 3, 5, 9/3, 10, 4

Zespół projektowy:

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogowa	MAZ/0027/POOD/14	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogowa	SLK/3468/POOD/10	
Projektant	inż. Maciej Weresiński	teletechniczna	1800/99/U	
Sprawdzający	Ryszard Reclaff	teletechniczna	1644/99/U	

Egz. Nr ...

Warszawa, czerwiec 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Wstęp	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
1.3. Cel i zakres opracowania.....	3
1.4. Materiały wyjściowe	3
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	3
2.1. Struktura własnościowa terenu objętego zakresem opracowania.....	3
2.2. Lokalizacja drogi, opis stanu istniejącego, parametry techniczne.....	4
2.3. Badania geotechniczne.....	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
3.1. Parametry rozwiązań drogowych	5
3.2. Analiza powiązań przedmiotowych odcinków dróg z innymi drogami publicznymi.....	5
3.3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze	6
3.4. Zjazdy do działek.....	6
3.5. Zmiany stałej organizacji ruchu.....	6
3.6. Zieleń	6
3.7. Istniejące uzbrojenie terenu.....	6
3.8. Sieć wodociągowa	6
3.9. Infrastruktura telekomunikacyjna.....	6
3.10. Sieć elektroenergetyczna.....	7
3.11. Odwodnienie drogi.....	7
4. Zestawienie powierzchni robót.....	7
5. Dane Informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego	8
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	8
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	8
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
III. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	
1. Kopie uprawnień i zaświadczeń z izby inżynierów budownictwa	
2. warunki techniczne gestora sieci telekomunikacyjnej.....	
3. Protokół z narady koordynacyjnej.....	
IV. INFORMACJA BIOZ.....	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr 123/ 2017/DWRMG z dnia 05.04.2017 r. na opracowanie inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Gadomiec Chrzczany - Gadomiec Miłocięta wraz z rozbudową odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa - Łazy i rozbudową odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy”, zawarta pomiędzy Gminą Chorzele, 06-330 Chorzele, ul. Komosińskiego 1, a firmą: Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko, 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok.6.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Gadomiec Chrzczany - Gadomiec Miłocięta wraz z rozbudową odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa - Łazy i rozbudową odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy”. Projektowane obiekty budowlane zlokalizowane są na terenie gminy Chorzele, w powiecie przasnyskim, w województwie mazowieckim.

1.3. Cel i zakres opracowania

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno - budowlanym, stanowią podstawę do wydania przez Starostę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

1.4. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią:

- [1]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. (wraz z późniejszymi zmianami) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- [2]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [3]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r. Poz. 1409).
- [4]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- [5]. Ogólne specyfikacje techniczne.
- [6]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające własne.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Struktura własnościowa terenu objętego zakresem opracowania

Planowana inwestycja tj. rozbudowa drogi gminnej Gadomiec Chrzczany - Gadomiec Miłocięta wraz z rozbudową odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa - Łazy i rozbudową odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy, będzie prowadzona w następującej lokalizacji:

Województwo	mazowieckie
Powiat	przasnyski
Gmina	Chorzele
Jedn. ewid. Chorzele – obszar wiejski Obręb 16 Gadomiec Chrzczony	Działki przeznaczone pod pas drogowy w całości: 8 Działki przeznaczone pod pas drogowy wymagające podziału: 13, 12/1, 12/3, 10/1, 9, 7, 5/2, 4, 3, 2 Zajęcie działek pod przebudowę innych dróg publicznych: 23/1
Jedn. ewid. Chorzele – obszar wiejski Obręb 18 Gadomiec Peronie	Działki przeznaczone pod pas drogowy w całości: 37

	Działki przeznaczone pod pas drogowy wymagające podziału: 39, 38/1, 35, 34, 32
Jedn. ewid. Chorzele – obszar wiejski Obręb 17 Gadamiec Miłocięta	Działki przeznaczone pod pas drogowy w całości: 125, 215/1, 209/1, 209/2, 174, 173 Działki przeznaczone pod pas drogowy wymagające podziału: 262, 268, 263, 265, 256, 255, 250, 249, 244, 243, 238, 237/2, 239, 237/1, 234, 231, 228, 225, 223, 218, 216, 124, 123, 115, 114, 113, 82, 77, 76, 64, 62, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 269, 51, 50, 49, 261, 260, 267, 264, 257, 254, 251, 248, 245, 242, 276, 236, 233, 230, 227, 221, 222, 214, 215/2, 210, 208, 183, 184, 126, 171, 169, 167, 165, 164, 152, 150, 148, 146, 144, 143, 140, 138, 137, 134, 133, 130, 129, 128, 127, 274
Jedn. ewid. Chorzele – obszar wiejski Obręb 12 Dąbrowa	Działki przeznaczone pod pas drogowy w całości: 23 Działki przeznaczone pod pas drogowy wymagające podziału: 2274, 102, 103, 67/2, 64, 2273, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 48/2, 47, 46/2, 1, 20, 22, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 3, 34, 61, 65, 63, 150, 67/1, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 75, 76, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 123
Jedn. ewid. Chorzele – obszar wiejski Obręb 11 Czarzaste Małe	Działki przeznaczone pod pas drogowy wymagające podziału: 3, 5, 9/3, 10, 4

2.2. Lokalizacja drogi, opis stanu istniejącego, parametry techniczne

Planowana rozbudowa drogi gminnej Gadamiec Chrzczany – Gadamiec Miłocięta o długości 3612,75 m rozpoczyna się w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 3218W relacji (od drogi Janowo – Mchowo) – Krzynowłoga Wielka w miejscowości Gadamiec Chrzczany i przebiega w kierunku północno-zachodnim przez miejscowości Gadamiec Peronie, Dąbrowa do miejscowości Gadamiec Miłocięta, gdzie kończy się w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Bogdany Wielkie – Rapaty Sulimy – Łazy.

Odcinek drogi gminnej Krzynowłoga Wielka – Dąbrowa – Łazy planowany do rozbudowy w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia posiada 205,70 m długości i rozpoczyna w miejscu skrzyżowania z drogą gminną Gadamiec Chrzczany – Gadamiec Miłocięta, natomiast kończy się na wysokości pierwszych zabudowań, wzdłuż których przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

W ramach przedmiotowej inwestycji planowana jest również rozbudowa odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie – Rapaty Sulimy – Łazy na odcinku 888,18 m. Droga rozpoczyna się w miejscu skrzyżowania z drogą gminną Gadamiec Chrzczany – Gadamiec Miłocięta, natomiast kończy się w miejscu, w którym zaczyna się nawierzchnia bitumiczna drogi.

Przedmiotowe odcinki dróg gminnych stanowią połączony ze sobą układ komunikacyjny, posiadają nawierzchnię gruntową i łączą się z odcinkami dróg o nawierzchni bitumicznej. Planowane ww. odcinki dróg gminnych przebiegają przez tereny użytkowane rolniczo tj. pola uprawne, łąki i lasy.

2.3. Badania geotechniczne

2.3.1 Charakterystyka warunków gruntowo-wodnych

Powierzchniowo, do głębokości od 0,1 do 1,9 metra pod powierzchnią terenu, zalega warstwa piasków próchnicznych oraz nasypów niekontrolowanych. Pod nimi, na przeważającej części badanego obszaru, stwierdzono osady piaszczyste w postaci piasków średnich i piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym, a lokalnie również w stanie luźnym. Pod warstwą gruntów próchnicznych i nasypowych występują gliny piaszczyste, piaski gliniaste, gliny piaszczyste zwięzłe oraz gliny pylaste zwięzłe w stanie twardoplastycznym. Lokalnie ich stropowa strefa występuje w stanie plastycznym. Gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym zalegają lokalnie na głębokości 1,9 metra pod powierzchnią terenu. Swobodne zwierciadło wody gruntowej ustabilizowało się na głębokości 0,90 – 2,85 metra pod powierzchnią terenu (rzędna około 134,50 – 141,00 m n.p.m.). Miejscami woda gruntowa występuje jedynie w postaci sączeń na głębokości 1,60 – 1,90 metra pod powierzchnią terenu. Ulega ono okresowym wahaniom w zależności od pory roku i ilości opadów atmosferycznych. Piaski średnie i drobne charakteryzują się dobrą wodoprzepuszczalnością. Reasumując, warunki geotechniczne w podłożu projektowanej inwestycji są proste. Podłoże gruntowe jest jednorodne

genetycznie i litologicznie przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geodynamicznych. W istniejących warunkach geotechnicznych, projektowane prace ziemne przy budowie dróg można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

3.1. Parametry rozwiązań drogowych

Parametry rozwiązań projektowych dla drogi gminnej Gadomiec Chrzczany – Gadomiec Miłocięta są następujące:

- Klasa ulicy – L (lokalna),
- Jezdnia drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m (2 pasy ruchu o szer. 2,75m) na odcinku od km 0 + 000,00 do km 3+612,75,
- Lewostronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0 m na odcinku od km 0+008,67 do km 0+113,15 oraz od km 1+ 897,31 do km 2+012,98 oraz od km 3+262,83 do km 3+475,64,
- Prawostronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0 m na odcinku od km 1+ 978,34 do km 2+035,84,
- Obciążenie nawierzchni o nośności min. 100 kN/oś,
- Podbudowa drogi dla kategorii ruchu – KR1,
- Prędkość projektowa - 30 km/h,
- Odwodnienie będzie zapewnione przez budowę rowów drogowych,
- Projektowane jest zabezpieczenie kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu znajdującego się w obrębie pasa drogowego.

Parametry rozwiązań projektowych dla drogi gminnej Krzynowłoga Wielka – Dąbrowa – Łazy są następujące:

- Klasa ulicy – L (lokalna),
- Jezdnia drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m (2 pasy ruchu o szer. 2,75m) na odcinku od km 0 + 000,00 do km 0+205,70,
- Lewostronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0 m na odcinku od km 0 + 000,00 do km 0+205,70,
- Obciążenie nawierzchni o nośności min. 100 kN/oś,
- Podbudowa drogi dla kategorii ruchu – KR1,
- Prędkość projektowa - 30 km/h,
- Odwodnienie będzie zapewnione przez budowę rowów drogowych,
- Projektowane jest zabezpieczenie kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu znajdującego się w obrębie pasa drogowego.

Parametry rozwiązań projektowych dla drogi gminnej Bogdany Wielkie – Rapaty Sulimy – Łazy są następujące:

- Klasa ulicy – L (lokalna),
- Jezdnia drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m (2 pasy ruchu o szer. 2,75m) na odcinku od km 0 + 000,00 do km 0+888,18,
- Obciążenie nawierzchni o nośności min. 100 kN/oś,
- Podbudowa drogi dla kategorii ruchu – KR1,
- Prędkość projektowa - 30 km/h,
- Odwodnienie będzie zapewnione przez budowę rowów drogowych,
- Projektowane jest zabezpieczenie kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu znajdującego się w obrębie pasa drogowego.

3.2. Analiza powiązań przedmiotowych odcinków dróg z innymi drogami publicznymi

Inwestycja znajduje na terenie gminy Chorzele, położonej w powiecie przasnyskim, w województwie mazowieckim. Przedmiotowa rozbudowa drogi gminnej Gadomiec Chrzczany – Gadomiec Miłocięta łączy się z drogą powiatową nr 3218W relacji (od drogi Janowo – Mchowo) – Krzynowłoga Wielka w miejscowości Gadomiec Chrzczany. Pozostałe odcinki projektowanych do rozbudowy dróg gminnych krzyżują się z kilkoma drogami gminnymi dojazdowymi, tworząc układ drogowy połączonych ze sobą dróg gminnych.

3.3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze

Docelowy układ drogowy przedmiotach odcinków dróg gminnych składa się z następujących elementów:

- Kategoria projektowanych odcinków dróg – drogi gminne. W stosunku do stanu istniejącego kategoria przedmiotowych dróg pozostaje bez zmian.
- Klasa projektowanych dróg – L (lokalna). W stosunku do stanu istniejącego klasa przedmiotowych dróg pozostaje bez zmian.
- Jezdnia projektowanych dróg z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m (2 pasy ruchu o szer. 2,75m) z poszerzeniami na łukach poziomych. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od 3,00 do 4,50 m o licznych deformacjach i spękaniach.
- W ciągu projektowanych dróg, w miejscach występowania zabudowań mieszkalnych projektowane są chodniki dla pieszych o szerokości 2,0m. W stanie istniejącym droga nie posiada chodników dla pieszych.
- Podbudowa dla kategorii ruchu – KR1. W stanie istniejącym droga nie posiada podbudowy dostosowanej do kategorii ruchu KR1.
- Odwodnienie będzie zapewnione przez budowę rowów drogowych. W stanie istniejącym droga nie posiada systemu odwodnienia.

3.4. Zjazdy do działek

W ramach projektowanej rozbudowy drogi gminnej Gadomiec Chrzczany - Gadomiec Miłocięta wraz z rozbudową odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa - Łazy i rozbudową odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy zostaną odtworzone istniejące zjazdy do działek. Konstrukcja nawierzchni oraz wymiary zjazdów podlegających rozbudowie została przedstawiona w projekcie architektoniczno – budowlanym, w części zawierającej projekt drogowy.

3.5. Zmiany stałej organizacji ruchu

Zmiany organizacji ruchu po realizacji rozbudowy drogi gminnej Gadomiec Chrzczany - Gadomiec Miłocięta wraz z rozbudową odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa - Łazy i rozbudową odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

3.6. Zieleń

Nowy projekt zagospodarowania terenu dla niniejszej inwestycji przewiduje wycinkę drzew na terenie pasa drogowego ze względu na kolizję z nowym projektem zagospodarowania terenu. Okoliczne drzewa nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed ewentualnymi urazami mechanicznymi na etapie realizacji przedsięwzięcia.

3.7. Istniejące uzbrojenie terenu

W pasie drogowym i otoczeniu projektowanych ulic występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa.
- podziemna infrastruktura telekomunikacyjna.
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

3.8. Sieć wodociągowa

Nie przewiduje się ingerencji w sieć wodociągową zlokalizowaną w pasie przedmiotowej drogi. Przewidziano jedynie regulację istniejących zasuw i hydrantów.

3.9. Infrastruktura telekomunikacyjna

W ramach projektowanej budowy przedmiotowych dróg gminnych przewidziano przebudowę istniejącej doziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z projektowaną budową drogi. Projekt usunięcia kolizji zgodnie z warunkami gestora sieci pokazano w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu oraz w projekcie architektoniczno - budowlanym.

3.10. Sieć elektroenergetyczna

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącą napowietrzną linią elektroenergetyczną.

3.11. Odwodnienie drogi

W ramach budowy przedmiotowych dróg gminnych przewidywane jest odwodnienie za pomocą rowów drogowych.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ROBÓT

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU DO PROJEKTU TECHNICZNEGO
BUDOWY DROGI GMINNEJ GADOMIEC CHRZCZANY – GADOMIEC MIŁOCIĘTA

L.p.	Wyszczególnienie elementów robót z obmiarem	J. m.	Powierzchnia
1.	2.	3.	4.
I. POWIERZCHNIA URZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH			
1.	-Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	m ²	20650,00
2.	-Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego	m ²	5430,00
3.	-Nawierzchnia chodnika dla pieszych z kostki betonowej	m ²	870,00
4.	- Nawierzchnia skrzyżowań z betonu asfaltowego	m ²	1420,00
5.	- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	m ²	3395,00
6.	- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	m ²	315,00
	Ogółem	m ²	32080,00

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU DO PROJEKTU TECHNICZNEGO
ROZBUDOWY ODCINKA DROGI GMINNEJ KRZYNOWŁOGA WIELKA – DĄBROWA – ŁAZY

L.p.	Wyszczególnienie elementów robót z obmiarem	J. m.	Powierzchnia
1.	2.	3.	4.
I. POWIERZCHNIA URZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH			
1.	-Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	m ²	1230,00
2.	-Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego	m ²	155,00
3.	-Nawierzchnia chodnika dla pieszych z kostki betonowej	m ²	412,00
4.	- Nawierzchnia skrzyżowań z betonu asfaltowego	m ²	72,00
5.	- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	m ²	70,00
6.	- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	m ²	70,00
	Ogółem	m ²	2009,00

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU DO PROJEKTU TECHNICZNEGO
BUDOWY ODCINKA DROGI GMINNEJ BOGDANY WIELKIE – RAPATY SULIMY – ŁAZY

L.p.	Wyszczególnienie elementów robót z obmiarem	J. m.	Powierzchnia
1.	2.	3.	4.
I. POWIERZCHNIA URZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH			

1.	-Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	m ²	4900,00
2.	-Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego	m ²	1340,00
3.	- Nawierzchnia skrzyżowań z betonu asfaltowego	m ²	280,00
4.	- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	m ²	875,00
	Ogółem	m ²	7395,00

5. DANE INFORMUJĄCE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Projektowana inwestycja nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej. Przedmiotowe obiekty budowlane znajdują się na terenie, dla którego nie jest ustanowiony miejscowy plan zagospodarowania terenu.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Przedmiotowe obiekty budowlane nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Projektowana inwestycja w żadnym wypadku nie oddziałuje negatywnie na istniejący stan środowiska tj. nie zakłóca stosunków wodnych, uwzględnia uwarunkowania przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe. Przedmiotowa inwestycja nie stworzy również zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się na działkach, na których zlokalizowana jest inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 Poz. 430) oraz zgodnie z Prawem Ochrony Środowiska (Dz.U. 2001 Nr 62 Poz. 627) i obejmuje działki ewidencyjne, na których zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja, skala 1:10000
2. Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500